



## **REGULAMENTO SKSP**

Em 2020 estaremos realizando a 5ª TEMPORADA DO CAMPEONATO SKSP, onde todas as etapas serão realizadas no Kartódromo Granja Viana, com karts alugados de 13 hps - bateria de 25 minutos e que chegam à +/- 65 km/h.

Todos os equipamentos de segurança são fornecidos pelos kartódromos, podendo ter uma taxa estipulada pelos mesmos (macacão, luva, capacete, balaclava e protetor de costelas).

### **SITE OFICIAL**

É denominado o site oficial ou simplesmente site do campeonato de kart indoor amador, o endereço <http://www.sksp.com.br>, sendo que todas as informações somente serão consideradas oficiais quando nele dispostas.

### **ORGANIZADORES**

- ✓ Fernando Miranda
- ✓ Mauricio Aguado
- ✓ Filipe Andrade
- ✓ Rodrigo Maver
- ✓ Marcelo Oliveira

### **INSCRIÇÕES E PAGAMENTOS**

- O campeonato será disputado em 12 (doze) etapas ao decorrer do ano, sendo 1 (um) etapa por mês e será dividido em 3 turnos, ao final de cada turno, serão premiados os 6 primeiros colocados e os pontos serão zerados para o novo turno.
- Será cobrada uma inscrição a cada turno no valor de **R\$ 30,00**, para participar da pontuação e premiação ao final do turno.
- Em cada etapa será cobrada o valor do kartódromo para aquele que pagar a inscrição.
- Para quem não fizer a inscrição e for correr como convidado será cobrado o valor do kartódromo + **R\$ 10,00**.
- Caso não haja o mínimo de pilotos estipulado pelo kartódromo que é de 15+1 pilotos, a organização poderá cancelar a etapa e agendar uma nova data.
- O piloto que efetuar o pagamento e não compareça a etapa por algum motivo, o mesmo deve avisar previamente a um membro da organização e o seu valor pago entrará de crédito para a próxima etapa. Exceto se houver o mínimo (**15 pilotos**) na bateria.
- Teremos 01 Endurance de 50min no meio do ano, onde será cobrado o valor de 02 baterias, valor esse que será estipulado pelo kartódromo.

## **PONTUAÇÃO**

- A pontuação de cada piloto obtida em sua respectiva bateria será dada da seguinte forma:

<b>POSIÇÃO</b>	<b>PONTUAÇÃO</b>	<b>POSIÇÃO</b>	<b>PONTUAÇÃO</b>
<b>1°</b>	80	<b>18°</b>	34
<b>2°</b>	72	<b>19°</b>	32
<b>3°</b>	66	<b>20°</b>	30
<b>4°</b>	62	<b>21°</b>	28
<b>5°</b>	60	<b>22°</b>	26
<b>6°</b>	58	<b>23°</b>	24
<b>7°</b>	56	<b>24°</b>	22
<b>8°</b>	54	<b>25°</b>	20
<b>9°</b>	52	<b>26°</b>	18
<b>10°</b>	50	<b>27°</b>	16
<b>11°</b>	48	<b>28°</b>	14
<b>12°</b>	46	<b>29°</b>	12
<b>13°</b>	44	<b>30°</b>	10
<b>14°</b>	42	<b>31°</b>	08
<b>15°</b>	40	<b>32°</b>	06
<b>16°</b>	38	<b>33°</b>	04
<b>17°</b>	36	<b>34°</b>	02

## **LASTRO 90 KG**

- O piloto que tiver o peso menor que 90 kgs (noventa quilogramas) deverá usar lastro. O lastro é fornecido pelo kartódromo.
- Caso o piloto queira levar seu lastro próprio será permitido, desde que o mesmo não ofereça risco a segurança de todos.
- Lastro é de responsabilidade do piloto.
- Se por algum motivo seja comprovado que o piloto não estava no lastro ideal (90kg), o mesmo receberá uma penalização, será a perda de dos pontos conquistados na etapa em questão, ou seja, não valerá os pontos ganho na etapa de infração.

### **FORMAÇÃO E ALINHAMENTO DO GRID DE LARGADA**

- Na primeira etapa o grid de largada será definido por qualify de 5 minutos.
- A partir da segunda etapa, a largada será grid invertido com fila indiana, ou seja, com base na classificação da última etapa e o primeiro largar em último e assim por diante.
- O piloto que não participar da etapa anterior, automaticamente largar em último no grid da próxima etapa em que participar.
- Pilotos novos que se inscreverem ao longo da temporada, vão largar em último no grid.

### **PIT STOP (TROCA DE KART)**

- A troca de karts é livre nas etapas. Cada piloto deve efetuar, no mínimo, 01 (uma) volta com seu kart antes de efetuar trocar do mesmo, exceto se o kart sorteado tiver em manutenção e impossibilitado de sair dos boxes, neste caso não será considerado como troca e o piloto terá outro kart sorteado.
- Será sorteado karts para possíveis substituições, o piloto que necessitar a troca do kart pelo motivo do mesmo não oferecer competitividade, deverá pegar os karts que foram sorteados e que estão separados para troca.
- O piloto que trocar de kart após a saída do box perderá 5 (cinco) pontos na classificação geral.

### **PENALIZAÇÕES NA PISTA**

- As decisões da direção de prova dos kartódromos são soberanas. Em nenhuma hipótese a organização da SKSP poderá retirar ou dar Adv.
- **Bandeira de advertência:** o piloto que receber a bandeira de ADV (Preta e branca), perderá 10 segundos da classificação final da etapa, usando com referência o **(TT TEMPO TOTAL)** e perderá 5 (cinco) pontos na classificação geral, se for reincidente na mesma etapa perderá mais 10 (dez) pontos na classificação geral.
- **Desclassificação da prova:** o piloto desclassificado receberá 0 (zero).
- **Stop and Go:** em caso de atitude antidesportiva, **o piloto perderá 20 (vinte) pontos da classificação geral.**
- Quando a bandeira de Stop and Go for utilizada para recolher um piloto que esteja com problemas técnicos no kart ou em seus equipamentos de segurança, não será considerada como **penalização**. A paralisação para Stop and Go será definida de acordo a cada kartódromo.
- O piloto que encostar ou derrubar o cone na largada, receberá ADV de 10 segundos do **(TT Tempo Total)**.



## **REGULAMENTO 2020**

### **ETAPAS**

- Os pilotos deverão comparecer ao kartódromo na data e horário informado por WhatsApp, E-mail ou através do site para participarem do "Briefing", pesagem, sorteio de karts e instruções gerais.
- O piloto que comparecer ao "Briefing" no horário marcado, receberá 3 (três) pontos de bônus na classificação geral, o piloto deverá se apresentar imediatamente para a organização para validação do bônus.
- O piloto que comparecer com a camiseta do campeonato no kartódromo receberá 3 (três) pontos de bônus na classificação geral, o piloto deverá se apresentar imediatamente para a organização para validação do bônus.
- A duração da prova será de 25 (vinte e cinco) minutos, sendo 05 minutos para reconhecimento do traçado, avaliação do kart e de corrida. Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova tiver sido parada não será repostos.
- Cabe ao piloto a exclusiva responsabilidade de comparecer com antecedência ao kartódromo, no local determinado para o "briefing" e manter-se atento ao efetivo horário de sua bateria. Caso o piloto não chegue a tempo para a disputa da bateria, o mesmo perderá o direito da participação da prova, e não terá ressarcimento do valor pago.
- A apuração dos tempos de voltas e a cronometragem da prova são de inteira responsabilidade e atribuição única do kartódromo.
- O piloto que entrar nos boxes 1(Uma) volta antes do alinhamento do grid, deverá largar em último, perdendo sua posição no grid.
- O resultado final da prova será aquele apontado pelo resultado oficial divulgado pelos sistemas do kartódromo, desde que o mesmo contemple a aplicação de todas as punições ocorridas na bateria, caso ao contrário a organização junto da comissão organizadora aplicará as devidas punições.

### **PREMIAÇÕES**

- Será considerado o piloto campeão aquele que somar o maior número de pontos no final do turno ou obedecendo ao critério de desempate citado nesse regulamento, o mesmo receberá uma premiação que será definida no decorrer da temporada.
- Haverá premiação somente no final de cada turno para os 6 primeiros colocados.

### **DESEMPATE**

- Caso dois ou mais pilotos terminem o turno com a mesma pontuação, o critério de desempate será quem tiver obtido maior número de 1ºs lugares (2º, 3º, 4º) e assim por diante nas etapas anteriores.



## *REGULAMENTO 2020*

### **CONCLUSÃO**

- Todo piloto inscrito atesta que está ciente de todo o regulamento descrito acima e aceita todas as normas de funcionamento do campeonato.