



REGULAMENTO SKSP

Em 2019 estaremos realizando a 4ª TEMPORADA DO CAMPEONATO SKSP, onde todas as etapas serão realizadas no Kartódromo Granja Viana, exceto os meses 04, 06, 11 e 12/2019 que serão realizadas nos kartódromos do interior de SP com karts alugados de 13 hps - bateria de 25 minutos.

Todos os equipamentos de segurança são fornecidos pelos kartódromos, podendo ter uma taxa estipulada pelos mesmos (macacão, luva, capacete, balaclava e protetor de costelas).

SITE OFICIAL

É denominado o site oficial ou simplesmente site do campeonato de kart indoor amador, o endereço <http://www.speedkartsp.com.br>, sendo que todas as informações somente serão consideradas oficiais quando nele dispostas.

COMISSÃO ORGANIZADORA

- ✓ Fernando Souza
- ✓ Mauricio Aguado
- ✓ Filipe Andrade
- ✓ Rodrigo Maver
- ✓ Rodrigo Santos
- ✓ Alexandre Ferreira

INSCRIÇÕES E PAGAMENTOS

- ✓ O campeonato será disputado em 12 (doze) etapas ao decorrer do ano, sendo 1 (um) etapa por mês.
- ✓ **R\$150,00** valor refere-se à inscrição da Campeonato SKSP 2019 01 camiseta SKSP (de uso obrigatório). Deverá ser pago até 10 de janeiro de 2019 ou pagando em 2x (10 de janeiro e 10 de fevereiro).
- ✓ As inscrições serão abertas em dezembro de 2018, valendo para todo o ano de 2019, sendo que os pilotos já inscritos em 2018 terão a possibilidade de fazer o pagamento da inscrição com desconto até dia 20 de dezembro de 2018, valor esse que será de **R\$ 100,00 não tendo direito a camiseta do SKSP**. Após a data do desconto, o piloto deverá pagar o valor integral até o dia do vencimento.



REGULAMENTO 2019

- ✓ Em casos especiais, o valor será estipulado em adendo a este regulamento. Os pilotos interessados deverão acessar o site <http://www.speedkartsp.com.br>, onde encontrarão todas as instruções necessárias para efetuar sua inscrição. Os pilotos inscritos em 2018 serão inscritos automaticamente em 2019.
- ✓ Em cada etapa será cobrado o valor do kartódromo e + **R\$ 30,00** de ajuda de custos para compra das premiações, que será solicitado um depósito/transferência bancário. **Valor pode sofrer alteração no decorrer da temporada.**
- ✓ O depósito/transferência deverá ser efetuada até o dia 10 de cada mês, caso o participante não efetuar o depósito até o dia 10, **receberá uma notificação e será punido. A punição será a perda de 10 pontos na classificação geral.**
- ✓ Caso o dia 10 seja em final de semana, efetuar o pagamento no próximo dia útil, caso contrário, receberá a punição descrita a cima.
- ✓ **O piloto que pagar e por algum motivo especial não puder participar e avisar com antecedência de 24 horas, terá o valor depositado como crédito para a próxima etapa, exceto se não houver o mínimo necessário de 16 pilotos pagos para a realização da etapa em questão, que daí não podemos devolver o dinheiro.**
- ✓ Em caso de não haver o mínimo de 16 pilotos, a etapa será cancelada.
- ✓ Valor Avulso (Convidados) será o valor do kartódromo, o piloto convidado deverá efetuar o pagamento até o vencimento estipulado para os pilotos inscritos. Pilotos avulsos não têm direito a subir no pódio e nem aos troféus das etapas e deverá largar em último lugar no grid.

1. LOCAIS E DATAS DAS ETAPAS

- ✓ A temporada 2019 obedecerá ao seguinte calendário <http://www.speedkartsp.com.br/calendario.html>. Caso alguma etapa seja alterada, a mesma será comunicada com a devida antecedência via WhatsApp, E-Mail ou Site oficial do campeonato.
- ✓ As etapas que forem realizadas na capital de São Paulo, serão realizadas no penúltimo ou último final de semana de cada mês. Caso haja feriado prolongado, essa regra não se aplica.



- ✓ As etapas que forem realizadas fora da capital, serão realizadas no penúltimo ou último domingo de cada mês. Caso haja feriado prolongado, essa regra não se aplica.

2. CAMPEONATO DE EQUIPES (DUPLAS)

- ✓ A temporada 2019 adotará também o campeonato por equipes. As equipes serão definidas por sorteio.
- ✓ Os pilotos que se inscreverem após a data do sorteio ficaram em fila de espera, caso haja uma desistência no decorrer da temporada esse piloto que se encontra na fila entrará na equipe desfalcada somando-se os pontos dos pilotos.
- ✓ Caso haja número ímpar, o piloto que ficar de fora do sorteio, irá aguardar em fila de espera de equipe, havendo uma desistência (desfalque de equipe existente) ou inscrição de um novo piloto somasse os pontos e cria-se uma nova equipe.
- ✓ Caso o piloto entre durante a temporada (Após data limite de inscrição 10/01/2018), não entrará no campeonato de equipe (duplas). Exceto se houver desistência de piloto no decorrer do campeonato ou fila de espera.
- ✓ A equipe formada por sorteio terá que criar nome para si, que adotará em toda a temporada.
- ✓ A cada etapa os pontos ganhos por cada piloto serão somados a equipe.
- ✓ No Final da temporada a equipe que somar mais pontos será a campeã e terá premiação.
- ✓ Caso o piloto não possa comparecer na etapa, poderá mandar um piloto substituto (**PILOTO CORINGA**). Isso pode ocorrer **3 vezes no ano por equipe** (exceto na etapa FINAL). O piloto coringa será "desconsiderado" no momento de formação e premiação (PODIUM) a pontuação do piloto coringa só vai servir para a equipe e não para o próprio piloto que utilizou o recurso.

3. PONTUAÇÃO

- ✓ A pontuação de cada piloto obtida em sua respectiva bateria será dada da seguinte forma:

POSICÃO	PONTUAÇÃO	POSICÃO	PONTUAÇÃO
1º	30	11º	10
2º	26	12º	9



3º	23	13º	8
4º	21	14º	7
5º	19	15º	6
6º	17	16º	5
7º	15	17º	4
8º	13	18º	3
9º	12	19º	2
10º	11	20º	1

- ✓ Pilotos que chegarem abaixo do 20º receberá 0 de pontuação.

4. PESAGEM

- ✓ Os pilotos que pesam menos de 95 kgs (noventa e cinco quilogramas) deverão usar lastro. Os lastros serão fornecidos pelo kartódromo.
- ✓ Caso o piloto queira levar pesos próprios será permitido até 2 Kgs, desde que os mesmos não interfiram na segurança do piloto e dos outros.
- ✓ Lastro é total responsabilidade do piloto.

5. FORMAÇÃO E ALINHAMENTO DO GRID DE LARGADA

- ✓ Na primeira etapa o grid de largada será definido por qualify de 5 minutos.
- ✓ A partir da segunda etapa, a largada será grid invertido com fila indiana, ou seja, com base na classificação da última etapa e o primeiro larga em último e assim por diante.
- ✓ O piloto que não participar da etapa anterior, automaticamente largará em último no grid da próxima etapa em que participar.
- ✓ Pilotos novos que se inscreverem ao longo do campeonato, irão largar em primeiro.
- ✓ Piloto convidado (Avulso) vai largar em último do grid.
- ✓ Todos os pilotos terão 05 minutos para reconhecimento do traçado e avaliação do kart.
- ✓ O piloto que necessitar a troca de kart pelo motivo do mesmo não oferecer condições de corrida após o término dos 05 minutos, perderá o seu lugar no grid e vai largar dos boxes.

6. PIT STOP (TROCA DE KART)



- ✓ A troca de karts é livre nas etapas. Cada piloto deve efetuar, no mínimo, 01 (uma) volta com seu kart antes de efetuar troca do mesmo, exceto se o kart sorteado tiver em manutenção e impossibilitado de sair dos boxes, neste caso não será considerado como troca e o piloto terá outro kart sorteado.

7. PENALIZAÇÕES NA PISTA

- ✓ As decisões da direção de prova dos kartódromos são soberanas. Em nenhuma hipótese a organização da SKSP poderá retirar ou dar Adv.
- ✓ **Bandeira de advertência:** o piloto que receber a bandeira de ADV (Preta e branca), perderá 10 segundos da classificação final da etapa, usando com referência o **(TT TEMPO TOTAL)** e perderá 2 (dois) pontos na classificação geral, se for reincidente
- ✓ na mesma etapa perderá mais 4 (quatro) pontos na classificação geral.
- ✓ **Desclassificação da prova:** o piloto desclassificado receberá 0 (zero).
- ✓ **Stop and Go:** em caso de atitude antidesportiva, **o piloto perderá 10 (dez) pontos da classificação geral.** Quando a bandeira de Stop and Go for utilizada para recolher um piloto que esteja com problemas técnicos no kart ou em seus equipamentos de segurança, não será considerada como **penalização**. A paralisação para Stop and Go será definida de acordo a cada kartódromo.
- ✓ O piloto que encostar ou derrubar o cone na largada, receberá ADV de 10 segundos do **(TT Tempo Total)**.

8. ETAPAS

- ✓ Os pilotos deverão comparecer ao kartódromo no horário informado por WhatsApp, E-mail ou através do site para participarem do "Briefing", pesagem, sorteio de karts e instruções gerais.
- ✓ A duração da prova será de 25 (vinte e cinco) minutos, sendo 05 minutos para reconhecimento do traçado, avaliação do kart. Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova tiver sido parada não será repostado.
- ✓ Cabe ao piloto a exclusiva responsabilidade de comparecer com antecedência ao kartódromo, no local determinado para o "briefing" e manter-se atento ao efetivo horário de sua bateria.



REGULAMENTO 2019

Caso o piloto não chegue a tempo para a disputa da bateria, o mesmo perderá o direito da participação da prova, e não terá ressarcimento do valor pago.

- ✓ A apuração dos tempos de voltas e a cronometragem da prova são de inteira responsabilidade e atribuição única do kartódromo.
- ✓ O piloto que entrar nos boxes no alinhamento do grid, deverá largar dos boxes, perdendo sua posição no grid.
- ✓ O resultado final da prova será aquele apontado pelo resultado oficial divulgado pelos sistemas do kartódromo, desde que o mesmo contemple a aplicação de todas as punições ocorridas

na bateria, caso ao contrário a organização junto da comissão organizadora aplicará as devidas punições.

14. TERMO DE RESPONSABILIDADE

- ✓ Todos os pilotos deverão assinar termo de responsabilidade junto à secretaria do kartódromo, caso contrário, o piloto será impedido de participar da prova.

15. PREMIAÇÕES

- ✓ Será considerado o piloto campeão aquele que somar o maior número de pontos no final da temporada ou obedecendo o critério de desempate do item 16 deste regulamento, o mesmo receberá uma premiação que será definida no decorrer da temporada.
- ✓ A equipe que somar o maior número de pontos ao final da temporada ou obedecendo o critério de desempate do item 16 deste regulamento, receberá premiação (uma pra cada membro da equipe) que será definida no decorrer da temporada.
- ✓ As premiações das etapas serão da seguinte forma, troféus do 1º colocado ao 6º colocado. Podendo ser alterado pela organização SKSP no decorrer da temporada.

16. DESEMPATE

- ✓ Caso dois ou mais pilotos terminarem a temporada com a mesma pontuação, o critério de desempate será quem tiver



obtido maior número de 1ºs lugares (2º, 3º, 4º) e assim por diante nas etapas anteriores.

- ✓ Caso duas ou mais equipes terminarem a temporada com a mesma pontuação, o critério de desempate será a equipe que tiver o maior número de vitórias (somados por pilotos).
- ✓ Caso dois ou mais pilotos empatarem na pontuação no decorrer do campeonato, o critério de desempate será a classificação da última etapa.

17. CONCLUSÃO

- ✓ Todo piloto inscrito atesta que está ciente de todo o regulamento descrito acima e aceita todas as normas de funcionamento do campeonato.
- ✓ Após o início do campeonato, as regras só poderão ser alteradas pela organização apenas em casos extremos.